

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот»**



«УТВЕРЖДАЮ» -
Директор ЧОУ «УТЦ «Совкомфлот»

И.И. Панков

« 30 » декабря 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«Организация ходовой навигационной вахты»

(Таблицы А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ)

Санкт-Петербург
2015 г.

Учебный план
программы «Организация ходовой навигационной вахты»
(с полным сроком подготовки)

Цель: подготовка судоводителей по организации ходовой навигационной вахты включая распределение обязанностей с учетом индивидуальных особенностей, привитие и совершенствование навыков по управлению ресурсами мостика и судна в различных условиях плавания, отработка динамических стереотипов действий в штатных и нестандартных (аварийных) ситуациях.

Категория слушателей: судоводительский состав, прошедший подготовку по программам «Радиолокационное наблюдение и прокладка», «Использование САРП», «Электронная картография».

Подготовка по программе «Организация ходовой навигационной вахты» может проводиться как для судоводителей, работающих на различных судах и в разных должностях, так и в составе сформированного экипажа конкретного судна.

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: очная, лекции, практические занятия

Режим занятий: 09.00 - 18.00

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер	
1	Обзор основных принципов.	2		
2	Ознакомление с полнофункциональным навигационным тренажером.		1	
3	Стандартные маневры.	½	2	
4	Действие ветра и течения.	½	2	
5	Отношение.	1		
6	Осведомленность о культурологических различиях.	1		
7	Брифинг и де-брифинг.	1		
8	Вызов и ответ на него.	1		
9	Эффект мелководья.	½	2	
10	Банки, каналы и эффект взаимодействия.	½	2	
11	Планирование.	1		
12	Властные полномочия.	1		
13	Управление членами ходовой вахты мо-	2		

	стика.			
14	Рабочая нагрузка и стресс.	2		
15	Постановка на якорь и швартовка к монобую.	½	2	
16	Ошибки как проявление человеческого фактора.	1		
17	Принятие решений.	1		
18	Управление в кризисных ситуациях.	2		
19	Планирование и исполнение перехода в нормальных условиях и условиях чрезвычайной ситуации.	1 ½	7	
Итоговый контроль – аттестация			2	Экзамен
Итого по курсу		20	20	
		40		