Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ «УТЦ «Совкомфлот»

_____И.И. Панков

«23» декабря 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«Использование ресурсов и организация машинной вахты» в соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты

(Разделы A-III/1, B-I/12 и Таблицы A-III/1 и A-III/2 Кодекса ПДНВ)

Санкт-Петербург
2016 г.

Учебный план подготовки программы «Использование ресурсов и организация машинной вахты»

Цель: подготовка старших, вторых и вахтенных механиков с обслуживаемым и периодически необслуживаемым машинным отделение для несения безопасной машинной вахты в соответствии с требованиями Разделов A-III/1 и A-III/2 Конвенции ПДНВ-78 с поправками.

(Курс разработан на основе Модельным курсом ИМО 2.07 «Engine Room Simulator» и материалов курса «Maritime Resource Management» производства All Academy (P&I Swedish Club).

Категория слушателей: судовые механики, имеющие диплом старшего, второго или вахтенного механиков, включая электромехаников

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: очная, лекции, практические занятия

Режим занятий: 09.00 - 18.00

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Ознакомление с полнофункциональным тренажером машинного отделения.	½	½	
2	Отношение (к порученной/выполняемой работе).	½		
3	Осведомленность о культурологических различиях.	½		
4	Брифинг и де-брифинг.	½		
5	Вызов и ответ на него.	½		
6	Планирование.	½		
7	Властные полномочия.	½		
8	Управление членами машинной вахты.	1		
9	Рабочая нагрузка и стресс.	½		
10	Ошибки как проявление человеческого фактора.	1		
11	Принятие решений.	1		
12	Управление в кризисных ситуациях.	1		
13	Организация машинной вахты в соответствии с требованиями Международной конвенции ПДМНВ-78/95 с поправками.	4		

14	Современные судовые энергетические установки и перспективы их развития.	2		
15	Компоненты и составные части судовой энергетической установки.	4		
16	Системы дистанционного управления и контроля.	3		
17	Пропульсивный комплекс (винто-рулевая группа).	2		
18	Правила технической эксплуатации судовых устройств и механизмов.	3		
19	Выполнение практических задач по управлению судовой энергетической установкой в различных условиях.		11 ½	
Итоговый контроль – аттестация			2	Экзамен
Итого по курсу		**26**	**14**	
		40		